

Technische Daten AURIGA

- Allgemeines
 - Rumpflänge 13,64m Länge Wasserlinie 11,80m, Breite 4,06m, Tiefgang beladen 2,00m, Länge über alles mit Davits 14,80m, Gewicht beladen ca. 19,5t, leer ca. 17,0t
 - Durchfahrtshöhe 20,30m (1,30m Deckshöhe plus 17,70m Mast plus 1,30m UKW-Antenne)
 - Kielsohle 4,80m lang und 45cm breit, beginnt bei Relingsstütze hinter Mast
 - Rumpfstärken: Kiel 10mm, Rumpf 5mm, Aufbau 4mm, 40cm Spantabstand
 - Isolierung oberhalb der Fußböden mit ca. 40mm PU-Schaum
 - Kiellegung Rumpf August 1988, Ablieferung 1991
- Tanks
 - Wassertank 640 Liter
 - Dieseltank 625 Liter
 - Fäkalientank 120 Liter mit integriertem Grauwassertank ca. 20 Liter
 - Pneumatische Füllstandsanzeige (TankTender)
- Hauptmaschine
 - Motor: Iveco AIFO 8061 M 55, Serien-Nr. 216610, 85 kW (115 PS) bei 2500 U/min
 - Ölqualität Motor: 15W-40 (15 Liter Füllmenge inkl. Filter)
 - Ölfilter: Fram PH 2826, SOGEFI PRO FT4669T, technocur R-70, Fleetguard LF682
 - Dieselfilter: Fram P9444 (ohne Ablassschraube, vorher P4183, Fiat 993689 oder Fleetguard FF5135)
 - Einspritzdüse: BOSCH KBEL 83 S 35 (230 bar)
 - Lichtmaschine: Magneti Marelli 14V 60A Nr. 111418 (alte Nr. 63320024)
 - Reserve-Lichtmaschine: Magneti Marelli 125R 14V 45A 63320021
 - Starter Lucas 27546 plus Reservestarter
 - Seewasserpumpe Jabsco 29500-1001 plus Reservepumpe
 - Ca. 18 Liter Kühlwasser inkl. Wärmetauscher Heizung
 - Doppelfilter SEPAR 2000/10 umschaltbar mit SEPAR Entlüftungspumpe und 30µm Filtereinsatz
 - Getriebe: Hurth HSW 630A-2.0 Übersetzung 1:2,04 bzw. 2,10 Serien-Nr. 24-02585
 - Ölqualität Getriebe: ATF DII oder DIII Standard (3,5 Liter Füllmenge inkl. Wärmetauscher)
 - Ölfilternummer Getriebe: ZF 463772
 - Über Keilriemen angetriebene Hydraulikpumpe Typ Sundstrand Turolla 200
 - 20 Liter Hydrauliktank mit Rücklauffilter Parker Typ G01991
 - Nirowelle 40mm Durchmesser
 - Stopfbuchse: Volvo Penta
 - Stevenrohr: Volvo Penta-System mit Klemmbacke innen, außen aufgeschraubtem Lager und wasserdicht abgeschlossenem Bronzerohr im Stevenrohr
 - Wellenlager Gummi, außen Kunststoff 53 (auf 75mm Länge) und 55mm Durchmesser
 - Propeller Max-Prop Classic 3-flügelig 83mm Nabe mit 550mm Durchmesser und 24° entsprechend 460mm Steigung rechtsdrehend
 - Bronze - Seewasserfilter G1 1/2
- Hydraulisches Bugstrahler:
 - Hersteller: CRAMM

- Tunneldurchmesser 260mm
- 7,4 kW
- Schubkraft 90kp
- Generator
 - Motor: Farymann-Diesel, Model 18W430 0121 M5, Serien-Nr. 890329
 - Generator: Zeise 5kVA seewassergekühlt
 - Ölqualität: 15W-40 (1,1 Liter Füllmenge)
 - Dieselfilter FRAM G6400
 - Einspritzdüse: BOSCH KBEL 53 P 2/13 (200 bar)
- Wechselrichter 800W Sinus
 - Mastervolt Mass Sine 12/800 (230V/50Hz)
- Windgenerator 400 Watt
 - AIR X MARINE mit Sillentwind CFK-Rotorblättern Baujahr 2020 Serien-Nr. 10719030316
- Ladegerät 14V / 50A
 - Mastervolt IVO Smart 12/50-3
- Batterien
 - 2* 12V 230Ah für Verbraucher Typ Accurat 12V 230Ah AGM (Batteriefach max.: 875*560*270 mm)
 - Batteriemonitor Magnetronic DCC 4000 mit Shunt 100A/100mV
 - 1* 12V 140Ah Bleibatterie für Motor und Generator Typ Banner SHD 640 35, März 2018
- Heizung
 - Webasto Thermo 90ST, Fabr.Nr. J33390
 - Umwälzpumpe U4846
- Herd
 - SMEV Typ CU333GTWM
 - 2 Gasflaschen á 3,7 kg Aluminium (ALUGAS)
 - Gaskiste in der Achterpiek
 - Fernbetätigtes Trumatic-Absperrventil
- Weitere Sicherheitsausrüstung
 - Rettingsinsel VIKING Resc You Typ 4ULK ISO PACK II, Serien-Nr. 11765755
 - 2 Rettungswesten Spinlock Deckvest 170N Pro Sensor Gr.2
 - 2 Rettungswesten für Gäste Hersteller Secumar und Nautomatic
 - AIS SART mit DSC Typ easyONE-DSC CL
 - Treibanker
 - Bilgenpumpe Jabsco 50880-1000 mit automatischem Schalter und Alarmpanel
 - Manuelle Bilgenpumpe WHALE GUSHER TITAN vom Cockpit zu bedienen
 - Mobile 230V Gardena-Tauchpumpe mit flexiblem Schlauch
- Anker ausrüstung
 - Hauptanker CQR 75 lbs = 34 kg
 - 80 m Kette 10mm
 - Reserveanker CQR 60 lbs = 27 kg
 - 30 m Kette 10mm
 - Hydraulische Ankerwinde Francis Marine 1500 V/VR Seriennummer V200Hyd066
- Navigationsausrüstung

- Plotter Raymarine E7 an Deck Serien-Nr. E62354 0620289 mit Software Lighthouse II V19.03-00036
- Plotter Raymarine E7 unter Deck Serien-Nr. E62354 0940349 mit Software Lighthouse II V19.03-00036
- 2 Anzeigegeräte Raymarine i70 Serien-Nr. 070034 und 070097 mit Software 3.07
- Geber Tiefe, Geschwindigkeit und Wassertemperatur DST200 Seriennummer 3778955 (Model 44-196-3-01, HW2:1, OEM0) mit Software 3.004,3.050 (Reservegeber DST200 Serien-Nr. 2552484 mit Software 1.004,1.022)
- Geber Windmessanlage mit Windpod ST70 Seriennummer 0220035 mit Software 5.02
- AIS Class B Raymarine AIS 650 (mit eigener GPS-Antenne) Serien-Nr. 0920136 mit Software 040200.01.10.03
- Digitales Barometer Yacht Devices YDBC-05 Software 1.25 14/03/2016 Seriennummer 00005056
- Navtex Furuno NX 300
- Radar Raytheon R 40 X Serien-Nr. LG 22852 mit Radom Type M89950
- UKW-Funkgerät Sailor RT 2048 mit DSC Gerät RM 2042
- UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M33
- EPIRB MCMURDO G5 Smartfind Plus 406 (inkl. GPS)
- WLAN-Antenne Silentwind 10dBi mit USB Adapter ALFA AWUS036NEH
- GPS Furuno GP 32 Achterkammer als Backup und Ankeralarm
- Steuerung
 - Whitlock Mamba
 - Steuersäule 3R
 - BH8 System mit AMK 8 Gelenken bzw. AMK 10 zum Getriebe BG30
- Autopilot
 - Antrieb Whitlock Mamba Typ DU120, Serien-Nr. GB 183, 12V DC ¼HP plus Reserveantrieb Serien-Nr. GB 11643
 - Kurscomputer Raymarine ACU-200 Serien-Nr. 0440599 mit Software 2.23
 - Kompass Sensor Raymarine EV1 Serien-Nr. 0441541 plus Reserve Serien-Nr. 0631644 jeweils mit Software 2.17
 - Bediengerät Raymarine P70 Serien-Nr. 0341874 plus Reserve Serien-Nr. 0321244 jeweils mit Software 3.07
 - Ruderlagensensor M81105 Nr. 0900030 plus Reserve
- Alarmanlage
 - FMT Alarmmelder mit Gebern für Temperatur, Position, Bewegung, Bilgealarm und Rauchmelder
- Toiletten
 - 2 x Babyblake
 - Abwasserpumpe und Grauwasserpumpe jeweils JABSCO Typ 12GPM
- Trinkwasser Aktivkohlefilter
 - Whale AQUA SOURCE CLEAR WF 1230
- Farbaufbau
 - Epiphanes Epoxid-Grundierung
 - Epiphanes oder International Polyurethane Grundierung
 - Epiphanes Polyurethane Lacke

- Außenhaut und Aufbau Farbnummer 800
 - Streifen Außenhaut Farbnummer 854
 - Decksflächen Farbnummer 826 mit AWLGRIP GRIPTEX Extra Coarse (73237)
 - Unterwasserschiff (Neuaufbau nach Strahlen in 2020)
 - Epoxidgrundierung Interprime 450
 - Haftvermittler Epoxy Tiecoat Grau
 - Antifouling Ultra 300 Farbton Navy (erste Lage grün)
 - Klarlackflächen außen
 - Sikkens einkomponentig glänzend
 - Klarlackflächen innen
 - Diverse Hersteller einkomponentig seidenmatt
 - Bilgen
 - Wilckens Eposist 2000 grau
 - Trinkwassertank
 - Wilckens Novotekt RS als zusätzlichen Korrosionsschutz auf bestehender Epoxidgrundierung
 - Abschließend ausgeschlämmt mit Wasserglas – Zement – Mischung zur Verbesserung der Wasserqualität
- Rigg und Segel
 - Großsegel 46m² Segelwerkstatt 2013
 - Stagfock 21m² Segelwerkstatt 2013
 - Yankee 40m² Beilken 2016
 - Rollmast (Rotaluff Stowaway) und Baum Hersteller Proctor
 - Rollanlage Yankee Goiot 363
 - Rollanlage Stagfock Goiot 360
- Winschen
 - 2 Stagegelwischen Barbarossa 44.2 ST
 - 2 Yankeewischen Barbarossa 57.2 ST
 - 2 Backstagwischen /Rolleinen Barbarossa 40 ST
 - Fallwisch für Groß / Stagfock / Yankee Barbarossa 44.2
 - Fallwisch für Spifall Barbarossa 40
 - Wunsch für Rollanlage Großsegel (Rolleine / Ausholer) Barbarossa 40
- Fenster
 - 8 Stück zum Öffnen Gebo Standard Ausschnittmaß 268 x 141 mm mit Radius 56 mm und Regenabweisern
 - 4 feste Bullaugen Lochdurchmesser 150 mm
- Decksluken Gebo
 - 1 Stück Vorschiff 620*620 mm Innenradius 55mm
 - 2 Stück WC und Flur vorn 450*320 mm Innenradius 55mm mit einem Fliegengitter
 - 1 Stück Salon 500*500 mm Innenradius 55mm
 - 2 Stück Navigation und Küche 325*185 mm Innenradius 30mm
 - 1 Stück Achterkammer 500*370 mm Innenradius 55mm mit Fliegengitter
 - Zusätzliche Plexiglas-Isolierungen mit Lippengummi innen für alle Lukenrahmen
- Lüfterhutzen
 - 1 Lüfter Ankerkasten (ehemals Smart Solar Smartvent 300, jetzt ohne Motor)

- 5 Stück Vorschiff, Salon und Achterkammer Windhutzen Typ CHINOOK (Silikon) mit verschließbaren Doradeboxen Durchmesser 100 mm jeweils mit Nirosta Schutzbügel
- 2 Stück WC achtern und Stb-Kammer flache Niro-Lüfter Model UFO verschließbar Durchmesser 100 mm
- 1 Stück Achterpiek Nirosta-Schwanenhals Durchmesser 90mm mit Sicherung gegen Überflutung
- Opferanoden
 - 6 Stück Schraubanoden je ca. 1 kg, M10 - Schraubenabstand 80 mm
 - 1 Stück Anode im Fäkalientank - Z-Drive-Anschraub-Anode
 - 1 Stück Anode im Frischwassertank auf Saugleitung (achterer Tankbereich unter Batterie) - Wellenanode 1¹/₈ Zoll