

Refit Koopmans Frisian 46 AURIGA von März 2012 bis Juni 2013

Schiffsdaten:

Typ:	Koopmans Frisian 46
Stahlkasko:	Jachtbouw Folmer in Rijs
Rumpfstärken:	Kiel 10mm, Rumpf 5mm / 6mm, Aufbau 4mm, 40cm Spantabstand
Ausbau:	Sybren Sytsma Jachtbouw in Warns
Länge Rumpf:	13,64 m
Länge über alles:	14,80 m (inkl. Davits)
Breite über alles:	4,06 m
Tiefgang:	2,00 m
Verdrängung:	ca. 18,5 t
Segelfläche a.W.:	115 m ²
Motor:	Iveco Aifo 8061 M55 Diesel, 88 Kw

Übernahme und Werft im März 2012 (Scheepsreparatie Friesland in Harlingen):

- Reinigung außen und innen
- Winschen zerlegen, reinigen und fetten
- Propeller fetten
- 4 Borddurchbrüche schließen (alte Abflüsse und WC-Auslässe) und 2 Standrohre gegen Edelstahl tauschen (WC-Zuflüsse) Rest Standrohre und Cockpitlenzer wurden bereits vor einigen Jahren getauscht.
- Unterwasserschiff EP-Grundierung auf Reparaturstellen, stellenweise Grundierung und Antifouling nahezu komplett
- Innenausbau nach Schweißarbeiten WC-Bereiche erneuern
- Umbau Bugkorb (Durchstieg)
- Tanks von innen per Endoskop kontrollieren
- Dieseltank unten Wasser und Schmutz absaugen (sehr wenig)
- Diverse kleinere Instandhaltungsmaßnahmen Technik für und während anschließender Überführung nach Deutschland (Staande Mastroute bis Lauwersoog und via Helgoland und Cuxhaven nach Glückstadt)

Refit vor Sommerurlaub 2012:

- Elektroverteilungen aufräumen gem. Ursprungszustand und Beginn Dokumentation
- NMEA-Datenleitungen GPS-Navtex-Autopilot-Radar legen
- Neue 230V-Verteilung mit Umschalter für Landstrom, Generator und Wechselrichter
- Neues Radio Achterkammer einbauen
- Generator und Hauptmaschine Ventilspiel kontrollieren und Düseneinsätze erneuern
- Lichtmaschine Hauptmaschine überholen (verölt und defekte Dioden)
- Armaturen Bäder und Küche gegen neue Einhebelmischer tauschen
- Pressluftpumpe und Horn überholen
- Kleinere Reparaturen Stagesegel und Großsegel
- Leitung Bugstrahlerhydraulik neu eindichten
- Anschaffung Barometer, Hygrometer, Uhr
- Umrüstung aller Lampen auf LED
- Erneuerung Relingsdurchzüge
- Anschaffung gebrauchter Außenborder für Schlauchboot (von vorheriger Yacht)
- Zwei gebrauchte Babyblake-Toiletten kaufen und überholen (Strahlen und Lackierung, Neuverchromung, diverse Dichtungen, Umrüstung Stopfbuchsen)

- Teilweise Erneuerung laufendes Gut, z.B. Rolleinen und Ausholer Groß
- Notpinne inkl. Adapter für Ruderwelle
- Einbau Blitzableiter UKW-Antenne und Überspannungsschutz Navigationsverteilung
- Dieseltank auslitern
- Kompensation Steuerkompass und Autopilot-Fluxgatekompass

Refit nach Sommerurlaub bis Sommer 2013 (Hanseat Yacht Service in Glückstadt):

Rigg:

- Rigg Korrosionsstellen ausschleifen und komplett neu lackieren
- Überholung aller Anbauteile wie Maststufen etc.
- Überholung Rollanlagen
- Erneuerung stehendes Gut
- Travellerschiene Baum für Unterliekrutscher verlängern
- Radioantenne und Windmessgeber zusätzlich auf Masttop montieren

Schiff außen:

- Neue Bleche einsetzen: Deck unter altem Gerätemast und Spiegel beim Auspuff
- TBS-Antirutschflächen Deck entfernen, grundieren und spachteln
- Deck (dazu fast alle Beschläge demontiert) und Außenhaut Roststellen beseitigen und komplett lackieren
- Alle Teakholzteile Deck lackieren (Schandeckel, Unterfütterungen Beschläge, Niedergang und Lukengarage, Laibhölzer Cockpit,...)
- Decksbeschläge überholen / erneuern (z.B. Verchromung Decksprismen, neuer Ankerfeststeller, Solarlüfter, Kettenkasten, Decksdusche, Plexiglas-Regenschutz für Fenster und Instrumentenkonsole, Schwalbennest)
- Geräteträger erweitern für Plotter und Bedienteil Bugstrahler /Ankerwinde
- Unterwasserschiff Stellen wie Kielsohle reinigen / schleifen und Epoxidgrundierung, alle Stellen ohne Antifouling grundieren und 2-3 Anstriche Antifouling aufbringen
- Propeller polieren und fetten

Schiff Innen:

- Alle Bilgen und Fäkalientank reinigen, losen Lack entfernen, soweit erforderlich entrostet und beschichten, dazu Motor anheben
- Wassertank stellenweise öffnen und Beschichtung kontrollieren /ausbessern
- Dickenmessung in allen Bereichen mit sichtbaren Abrostungen – max. 0,5mm Abrostungen vorhanden
- Hohlraumversiegelung für unzugängliche Bereiche unter Pollern vorn und achtern
- Isolierschaum teilweise ergänzen
- Schallisolierung Motorraum erneuern
- WC vorn neu einbauen – Voreigner hatte dieses demontiert und Raum nur als Dusche genutzt
- Technikraum (Generator und später ggf. Wassermacher) und weiteren Stauraum unter Achterkoje bauen – Generator war vorher ungünstig in Achterpiek eingebaut
- Furnier Bullaugen achtern erneuern – Einwässerung wegen falscher Montage Bullaugen
- Inneneinrichtung teilweise lackieren
- Decken weiß lackieren

Technik:

- Hauptmaschine Einspritzpumpe überholen und Düseneinsätze erneut erneuern (wegen defekter Einspritzpumpe – Reste von „Dieselpest“ – Tank wurde durch den Voreigner gespült)
- Windgenerator lackieren und neue Flügel montieren
- Stevenrohrabdichtung für Welle erneuern und Motor ausrichten nach Neumontage
- Fäkalientankinstallation umbauen mit integrierter Grauwasser-Hebeanlage
- 2. Entlüftung Wassertank vorn montieren
- Anschlüsse Dieseltank und Absaugung montieren
- Heizung verlegen in den Motorraum mit Anschluss Boiler und Einkoppelung Hauptmaschine über Plattenwärmetauscher inkl. neuer Regelung über Thermostat (vorher an/aus über elektrischen Thermostat)
- Diverse Elektroleitungen neu verlegen und dokumentieren, dabei Hauptsicherungen und Hauptverteilung neu einbauen
- Zähler für Landstrom einbauen
- Batterien verlegen unter Pantry (vorher im Bad achtern unter Bodenbrettern)
- Trinkwasserfilter in Leitung Fußpumpe einbauen
- Neuen Geräteträger für Windkraftanlage und Antennen auf Davits montieren und verkabeln
- TankTender (Handbetriebene pneumatische Tankmessanlage) für Wasser-, Fäkalien- und Dieseltank installieren
- Diverse Leitungen und Schläuche neu verlegen
- Gasherd mit Kiste für Gasflaschen und Gasfernschalter inkl. Abnahme der Anlage (vorher Taylor-Petroleum-Ofen)
- Neue Decksdusche installieren
- Rauchmelder anbringen

Weitere Investitionen:

- Raymarine Plotter (e70), AIS Transceiver (AIS650), Instrumente (2xi70) und Geber mit Nirosta-Borddurchbruch
- Außenlautsprecher für UKW und Musik
- Reparatur Yankee
- Neues Stagsegel und Großsegel
- Feuerlöscher neu